**姓 名**  黄 振 营

**工作单位** 山东工程技师学院

黄振营，男，汉族，中共党员，汽车修理专业高级技师，毕业于山东工程技师学院，现担任山东工程技师学院一体化教学和世界技能大赛培训工作。

工作以来，我一直严格要求自己，勇挑重担，干一项，爱一项，干一项，强一项，争做人先，始终坚持“严谨、务实、高效、进取”的工作宗旨。现将任职以来的工作情况总结如下：

**一、勇于创新，投身课改**

2008年刚刚参加工作不久，便迎来一体化课程改革。为加快我院课程改革的步伐，学习自然成为教师首当其冲的事情。在做好本职工作的前提下，我不断学习课改理论和《新课标》的基本理念。古人云：授人以鱼，不如授之以渔；学习不是为了记住知识，而是为了解决实际问题。因此，在教学时，我一贯坚持遵循“因材施教、分类推进、逐层提高”的教学原则，既让优生“吃得饱”，又使学困生“消得了”。同时，采用具有趣味性和探究性的“问题导向”教学法，引导学生在发现问题、解决问题的过程中获得知识、运用知识，从而锻炼学生的自我思维能力和创新能力。

通过几年的学习和探索，我先后参与了人社部组织编写的汽车一体化实习用书《汽车新车检查工作页》及《汽车电器工作页》和由中国劳动社会保障出版社组织编写的《汽车电控发动机构造与维修》等教材。同时，撰写了《职业教育一体化教学模式的改革与实践》和《构建“校企合作、工学结合”人才培养模式下的一体化师资队伍》论文两篇，分别获得教学教研成果优秀奖和三等奖。并结合我院一体化教学和比赛需求研制了《汽车改装类实验箱》六套，解决了教学和培训过程中，对车辆及其线路过度损坏及其工作不可靠的难题。

**二、吃苦耐劳，投身比赛**

2010年我国正式加入世界技能组织，为促进职业技能在培训制度和培训方法上的交流与改革，我院于2012年开始组建汽车技术项目的备赛团队，而我作为我院汽车技术项目教练，也从此开启了长达8年对世界技能大赛比赛规则和学生培训的探索与研究。

八年来，每年的10月至来年8月底，都是异常漫长而艰苦的封闭式集训。从训练班成立开始，到省赛、国赛，再到全国集训阶段的层层选拔，期间没有双休日和节假日，无论寒冬酷暑，实训室里一呆就是十几个小时。通过这几年指导学生参加第42、43、44和45届世界技能大赛，渐渐的我对世界技能大赛的比赛规则和选手要求有了清晰的了解。从2017年起，我被教练组聘请为第44和45届世界技能大赛汽车技术项目中国国家集训队教练。并且2017年经过对选手长达10个月的高强度训练，最终汽车技术项目选手杨文浩，在阿联酋阿布扎比勇夺“汽车技术”项目的银牌，实现了中国在这个赛项上奖牌零的突破。同时，在2019年我指导我院学生获得“第45届世界技能大赛全国选拔赛——汽车技术项目”第三名，不仅提高了我院汽车技术项目的培训水平，同时提高了我院在职业院校内的知名度。

**三、付出与收获**

无论是在教学岗位，还是竞赛培训岗位上，我时刻坚持在处理和解决问题时换位思考，认真落实学校部署安排的各项工作。工作十年来，在领导的关心和同志们的帮助下也有一些成绩和荣誉：

**1.个人成绩**

（1）2014年获得聊城市“技行天下”职业技能大赛个人赛第一名、团体赛第一名。

（2）2015年7月指导学生创作的《基于霍尔式曲轴位置传感器的循迹模型车》获得“山东省首届技工院校学生创新创意作品大赛”科技发明类一等奖。

（3）2012-2019年先后指导马壮志、赵延鲁、王昌省和吴成虎同学分别入围第42届、43届、44届和45届汽车技术项目国家集训队，并获得1个第三名、2个第六名和1个第九名；

**2.荣誉称号**

工作以来，先后获得、“聊城市技术能手”、“聊城市青年岗位能手”、“聊城市富民兴聊劳动奖章”、“全国机械职业院校优秀指导教师”、山东工程技师学院“十佳教师”荣誉称号和“第43届、第45届世界技能大赛山东省选拔赛”优秀指导教师荣誉称号。