



研究意义

一直以来，手推车都是建筑工地里必不可少的平面运输工具，据中国建筑业年鉴数据显示，2015年全国在建房建项目45.8万个，约124.93亿平米（不含农户），平均工期为18.9个月，每个项目手推车平均用量为31.7辆。由此可见，手推用量十分庞大。



改进式施工用手推车实物图



下开式前挡板（关闭）



下开式前挡板（开启）

创新点

车箱前部采用下开式挡板设计，既增加了车厢容量，又可以方便快捷的倾泻物料，解决了常见手推车车箱内部容易有物料遗漏的问题，减少磨损，提高了使用寿命。

项目负责人：贾颢晨 指导老师：王清标、夏均民



下弯式三向握持把手便于推行和物料倾倒，能适应不同身高的作业人员。



下弯式三向握持把手

车箱采用四点栓销固定，既增加了推行稳定性，又可以拆下车箱推运砖、石、钢筋等大体积物料，同时，销孔也可以插入钢筋起到临时的围护作用。



可拆卸式车箱



连杆式铰接设计

在车身下部，采用了连杆式铰接，前端采用角钢翻转控制箱体挡板，只要拉动控制手柄，就可以使前挡板打开，从而快捷省力的倾泻物料，方便作业人员使用。

电话：15165481592 邮箱：741964214@qq.com